



# **ДЕТЯМ**

## **о правилах безопасного поведения на железнодорожном транспорте**





Расскажу вам про вокзал:  
Там большой красивый зал,  
Там часы висят у входа  
И полным-полно народу.  
Все торопятся, бегут,  
Вещи разные несут,  
И садятся в поезда,  
Чтоб уехать  
Кто куда.

Чтобы вы не потерялись,  
Без присмотра не остались,  
**Старших за руку держите,**  
**И ОТ НИХ НЕ ОТХОДИТЕ!**



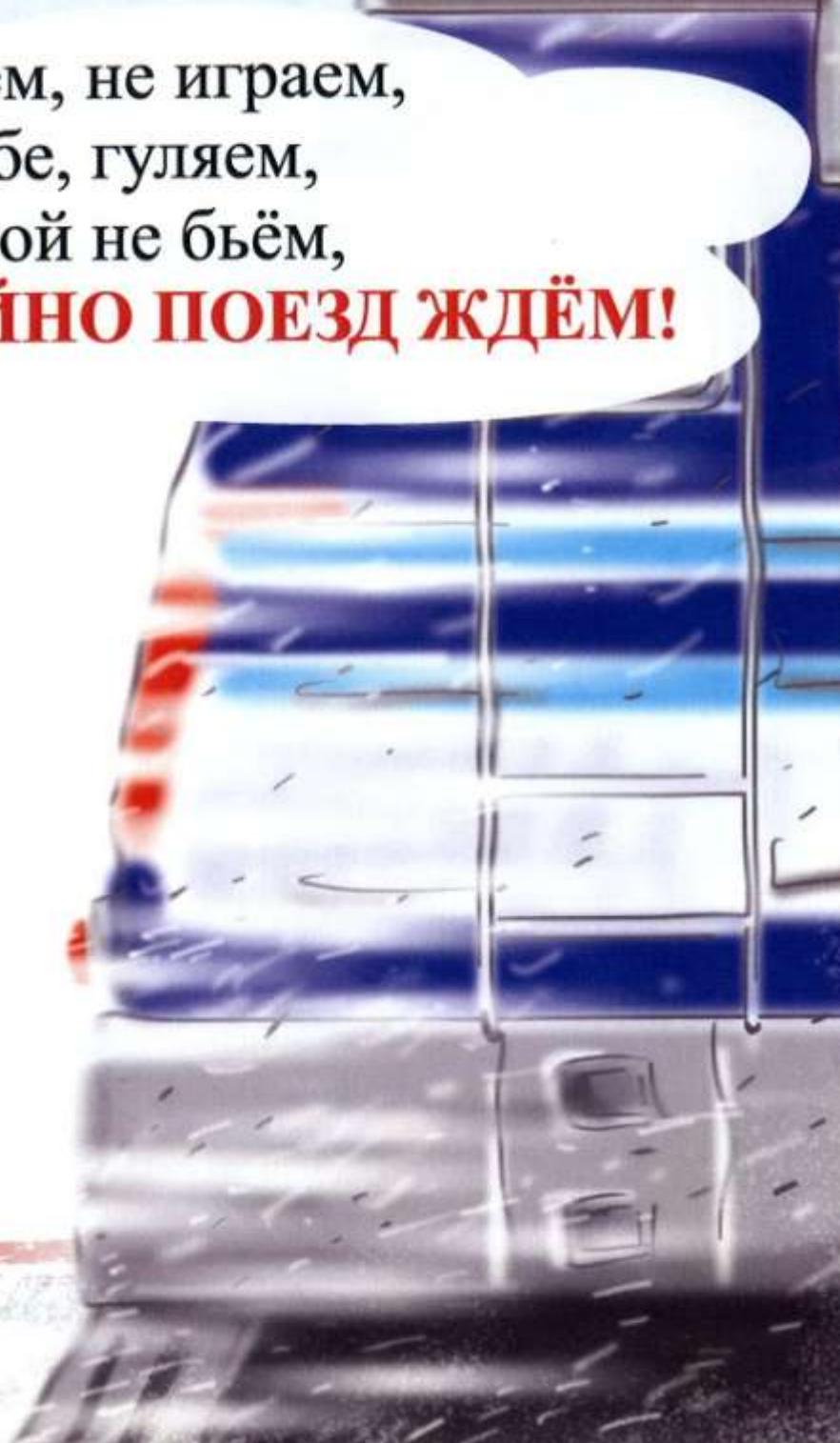


На перроне оживленье,  
Собирается народ –  
Суета и нетерпенье.

**СКОРО ПОЕЗД ПОДОЙДЕТ!**



Мы не скакем, не играем,  
Мы идём себе, гуляем,  
По мячу ногой не бьём,  
**И СПОКОЙНО ПОЕЗД ЖДЁМ!**



Всем нужно запомнить и правило знать, -  
**У КРАЯ ПЛАТФОРМЫ ОПАСНО СТОЯТЬ!**



Слева и справа идут поезда –  
**ПРЫГАТЬ С ПЛАТФОРМЫ НЕЛЬЗЯ НИКОГДА!**



Электричка быстро мчится  
Трудно ей остановиться.  
От нее ужасный ветер,  
**БЛИЗКО К НЕЙ НЕ СТОЙТЕ, ДЕТИ!**



Вот она остановилась,  
Дверь железная открылась,  
**НЕ ТОЛКАЙТЕСЬ! ОСТОРОЖНО!**  
Оступиться тут несложно!



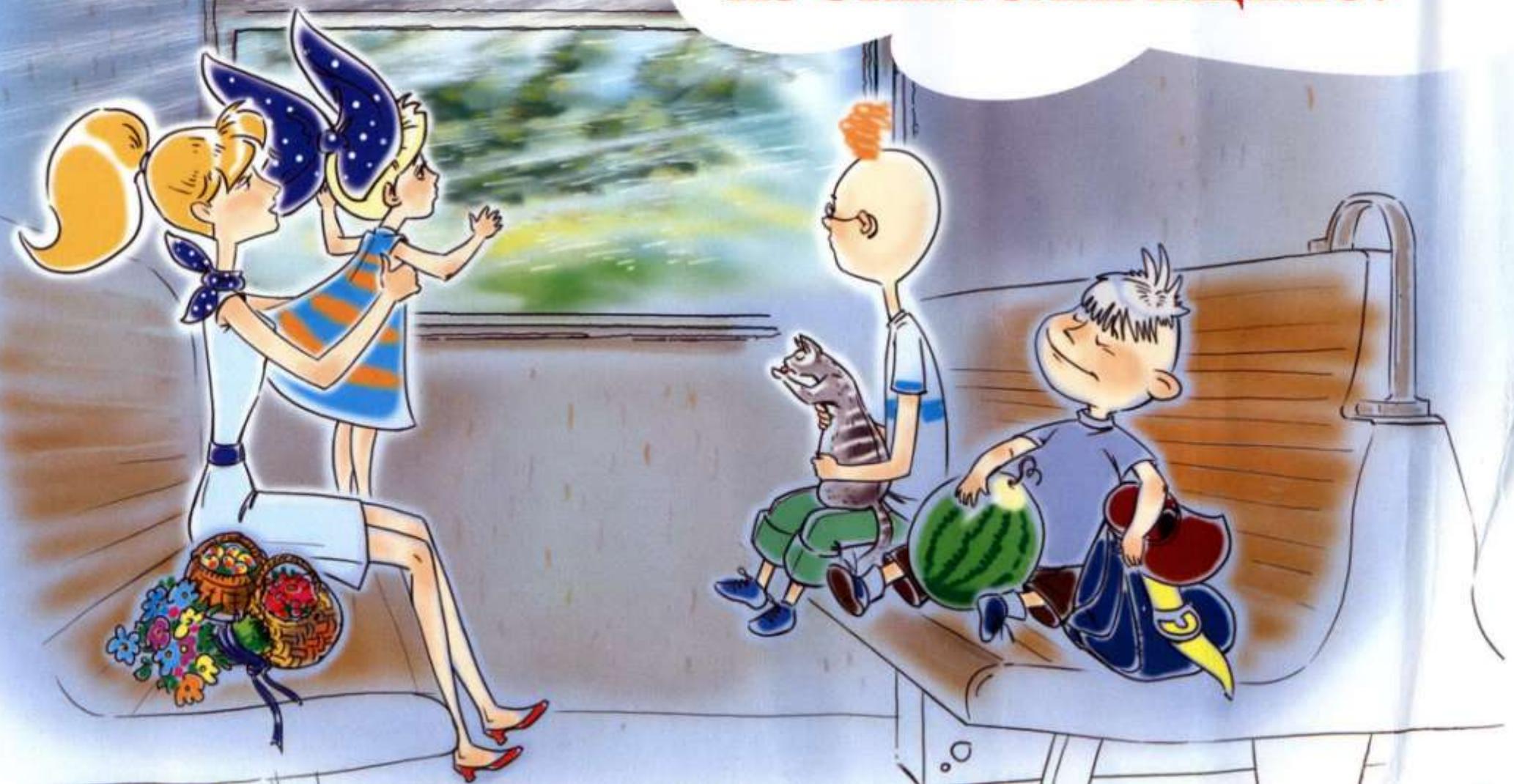
Если хочется немножко  
Прокатиться на подножке,  
Даже просто постоять,  
И считалки посчитать,-  
Скажем прямо вам, друзья,  
**НАХОДИТЬСЯ ЗДЕСЬ НЕЛЬЗЯ!**



Если кто-то силы меря  
Не дает закрыться двери,  
**ТО КАК ТРОНЕТСЯ ВАГОН –  
ДВЕРЬЮ В ЛОБ ПОЛУЧИТ ОН!**



В поездах разрешено  
Открывать в жару окно.  
**НО ВЫСОВЫВАТЬСЯ, ДЕТИ,  
ИЗ ОКНА ЗАПРЕЩЕНО!**





Что случилось вдруг с руками?  
Кто-то бросил в поезд камень!  
Стыдно нам за них, друзья, -  
**ДЕЛАТЬ ЭТОГО НЕЛЬЗЯ!**



Через рельсы нас ведет  
**ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД.**  
И поэтому народ  
**ЗДЕСЬ УВЕРЕННО ИДЕТ!**



Рельсы новые блестят,  
Так и манят всех ребят,  
Постоять на них ногами,  
Посчитать длину шагами,  
Скажем прямо вам, друзья –  
**ДЕЛАТЬ ЭТОГО НЕЛЬЗЯ!**



Этот выход не из лучших!

Вы боитесь опоздать?

**ПЕРЕД ПОЕЗДОМ ИДУЩИМ  
НЕ СПЕШИ ПЕРЕБЕГАТЬ!**



Мяч на рельсы укатился  
И теперь раздавлен он.  
Чтоб плохого не случилось,  
**НЕ ПОДЛАЗЬТЕ ПОД ВАГОН!**



На рельсы положен какой-то предмет -  
**ОПАСНАЯ ШУТКА НАДЕЛАЕТ БЕД!**





По ступенькам выше, выше,  
Вот видны вагонов крыши...  
Перейдем легко и просто  
**ЧЕРЕЗ ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТИК!**

Если на глаза попался  
Непонятный проводок,-  
Отойди, не прикасайся!  
**ПО НЕМУ ПРОХОДИТ ТОК!**

8 метров

Подведем теперь итоги,  
Убедимся лишний раз:  
**Безопасность на дороге –  
ЭТО ГЛАВНОЕ ДЛЯ НАС!**





© ООО ИПЦ Планета 2010

По заказу службы Охраны труда и промышленной безопасности  
Юго-восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»  
Тираж – 2000 экз.

© Л.Л.Акимова. Стихи, 2010

© Д.Н.Попова. Дизайн и рисунки, 2010

## ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

### Запомните:

- Переходить железнодорожные пути можно только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами.
- На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».
- Запрещается переходить пути на железнодорожных переездах при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации
- При переходе через железнодорожные пути необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.
- Ходить по железнодорожным путям категорически запрещается!
- Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 м — запрещается!
- Запрещается переходить железнодорожные пути менее чем за 10 минут до прохода скоростного поезда.
- Категорически запрещается на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.
- Запрещается проходить вдоль железнодорожных путей ближе 5 метров от крайнего рельсаю
- Запрещается приближаться к опорам и проводам контактной сети набрасывать на провода и опоры посторонние предметы, а также подниматься на опоры.
- Нельзя использовать наушники и мобильные телефоны при переходе через железнодорожные пути!

Основными причинами травмирования являются незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой озорство, хулиганство и игры, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории.

Известны детские шалости с залезанием на вагон, чтобы прокатиться. Представьте себе, чем они заканчиваются. Ведь напряжение в проводах контактной сети чрезвычайно высокое: до 27500 вольт.

Нередки случаи травматизма людей, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее.

Если вы переходите железнодорожные пути и видите приближающийся поезд, вы не можете точно определить, по какому пути он проследует. В надежде маневра можно оказаться прямо под колесами. Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров.

Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100–120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд. Тем более, что молодые люди любят слушать музыку и при пересечении путей не снимают наушников плейера. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти рельсы.

Лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе чем на пять метров, подлезать под вагоны нельзя: каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса.

Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн, при такой нагрузке человека запросто может затянуть под поезд. Поэтому нельзя пересекать железнодорожные пути там, где это удобно или при желании сократить время.

Памятка об опасности поражения электрическим током напряжением  
27 500В на объектах железнодорожного транспорта

Предупреждение непроизводственного травматизма

О смертельной опасности напоминают знаки электробезопасности, размещенные на энергообъектах. «Стой! Напряжение!», «Не влезай! Убьет!», «Осторожно! Электрическое напряжение!» — это не простые слова, это предупреждение о реальной угрозе. Категорически запрещено не только делать селфи непосредственно на энергообъектах, но и использовать монопод, чтобы сфотографироваться в охранных зонах подстанций и ВЛ ж/д. Под напряжение можно попасть и не касаясь токоведущих частей, а только приблизившись к ним на недопустимое расстояние менее 2 метров, даже если контакта с энергооборудованием, находящимся под напряжением, не было. В воздушном промежутке между электроустановкой и телом человека возникнет электрическая дуга, которая нанесет несовместимые с жизнью травмы. За 2017 год на ВСЖД от действия электротока пострадало 4 подростков, за 5 месяцев 2018 уже трое.

На объектах железной дороги присутствуют два рода тока: постоянный и переменный.

У переменного тока напряжение в контактном проводе составляет 27500 Вольт, что в 125 раз больше напряжения в бытовой розетке. Если дома в розетках напряжение составляет 220 В, и в случае прикасания к неисправной электропроводке можно получить сильный ожог, то смертельную травму на объектах ж/д можно получить даже не касаясь контактного провода, достаточно приблизиться к нему непосредственно человеку на расстояние менее 2 метров, а так же через любые предметы (леску, удочку, ленту, ветку и т.д.).

Высота контактного провода от головки рельса – 5750 мм. Высота железнодорожного вагона составляет в среднем 4-5 метров. Таким образом, расстояние от контактного провода до крыши вагона составляет около 0,5-1,5м, что говорит о том, что опасность поражения электрическим током появляется даже до подъема на крышу вагонов и локомотивов. Поэтому все вагоны, стоящие на путях под контактным проводом уже являются зоной повышенной опасности, и пытаться подняться на крышу вагонов – значит заранее обрекать себя на гибель.

На электрифицированных участках железных дорог переменного тока даже на отключенной от электропитания, но еще незаземленной должным образом работниками ж/д контактной подвеске, наводится опасное напряжение 8 кВ и более. Это опасное наведенное напряжение возникает за счет электромагнитного влияния контактной подвески действующего соседнего пути, и оно так же представляет угрозу для жизни.

Кроме того необходимо принимать все оборванные, висящие, лежащие на земле провода находящимися под напряжением и не приближаться к ним ближе 8 метров. В отличие от электропроводки в наших дома, электропроводов и кабелей проходящих в населенных пунктах, которые оборудованы дополнительной защите токопроводящих частей (но ни в коем случае не исключающей поражение электротоком) в виде изоляционной оболочки, провода вдоль ж/д не имеют такой защиты, и на всем своем протяжении несут угрозу жизни человека и животных. И в случае соприкосновения этих проводов с соседними токопроводящими объектами и частями, normally находившимися без напряжения, те, в свою очередь так же становятся находящимися под напряжением, соответственно опасным для жизни.

В случае обрыва некоторых металлических частей контактной подвески (струн), попадания металлических проводов на контактную подвеску (например, вследствие деятельности птиц), и соответственно нахождение их так же под рабочим напряжением, эти части могут свисать ниже уровня контактного провода и быть уже на расстоянии около 4м от уровня головки рельса (т.к. длина струны варьируется от 0,5 до 1,8м), либо касаться вагонов, опор и других сооружений, находящихся в непосредственной близости от ж/д. В этих случаях прикосновение к вагонам, опорам так же будет представлять опасность для жизни.

В проводах контактной сети постоянного тока уровень напряжения равен 3300 Вольт. Это немного меньше, чем у переменного тока, однако, не менее опасно, т.к. при непосредственном контакте наступает мгновенная смерть.

На ВСЖД используется тяга переменного тока, которая, как понятно из вышеписанного, является более опасной по сравнению с тягой на постоянном токе, потому что попасть под смертельное действие электротока можно даже без непосредственного контакта с токоведущими частями.

Во избежание поражения электрическим током категорически запрещается:

- приближаться к находящимся под напряжением проводам или частям контактной сети на расстояние менее 2 м;
- подниматься на крыши вагонов, локомотивов;
- прикасаться к электрооборудованию электроподвижного состава как непосредственно, так и через какие-либо предметы;
- подниматься на крыши зданий и сооружений, расположенных под проводами, на металлические конструкции железнодорожных мостов;
- приближаться к провисшим и оборванным проводам, независимо от того касаются они земли или нет, на расстояние менее 8 метров;
- набрасывать на провода посторонние предметы;
- открывать двери электроустановок.

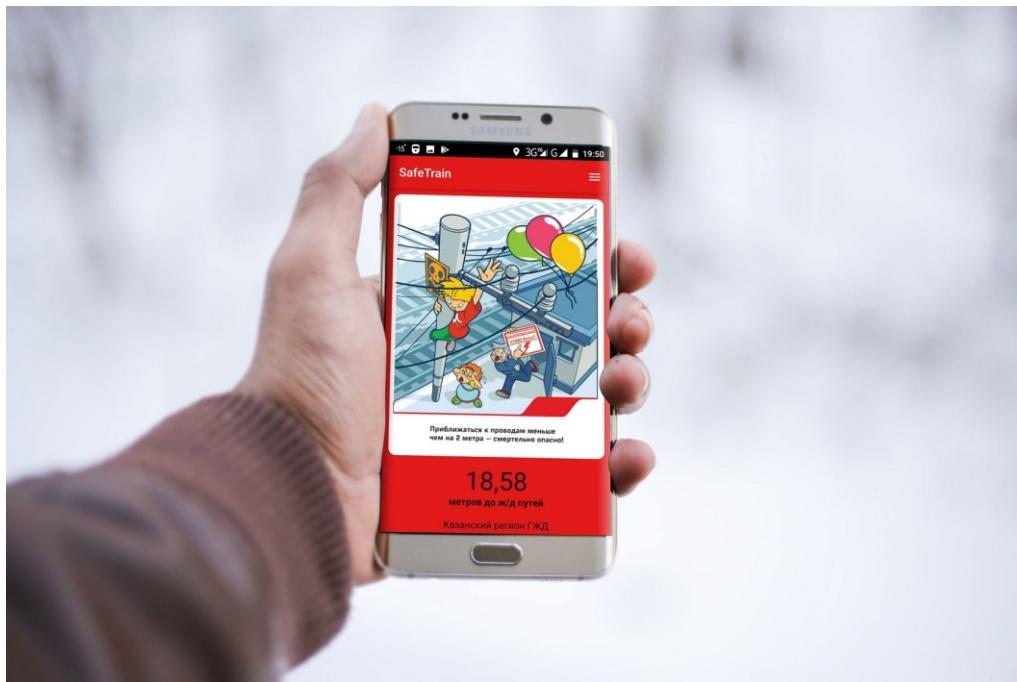
Примеры:

Двоих несовершеннолетних, проходя вдоль железнодорожных путей, залезли на цистерну с целью сделать «селфи». В момент, когда один из юношей поднял руку, чтобы сделать фотографию, произошел удар током, в результате чего один из них получил травму.

Подросток взобрался на крышу вагона, стоявшего на запасных путях под контактными проводами, и приблизился менее чем на 2 метра к сети, напряжение в которой составляет 27 500 вольт. Образовалась электрическая дуга, и подросток получил тяжелую электротравму.

На автомобильном мосту в г. Хабаровске погиб подросток, который пытался дотянуться деревянной палкой до металлической цепочки, висевшей на проводах.





## Цель

Создать программный продукт, направленный на **повышение бдительности детей** при нахождении на **опасном объекте**.

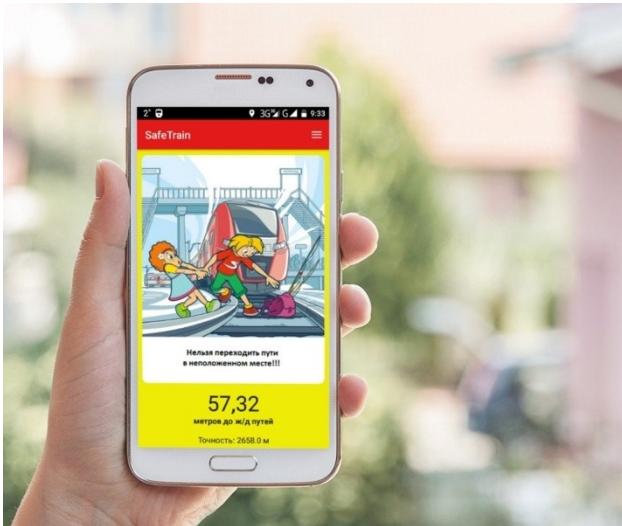


## Период реализации

Ноябрь 2017 г. – апрель 2018 г.

«Люди в целом и дети в частности часто в дороге погружены в телефоны. При этом от реальности отключаются и визуально, и аудиально, и мысленно. Зрение сфокусировано на происходящем на экране, слух отрезан от мира наушниками и нет анализа поступающей информации, так как нет ни восприятия её, ни разделения на опасную-неопасную, значимую-незначимую. Это не просто повышает риск возникновения несчастных случаев и опасных ситуаций, но и является их прямой причиной»

– **vgodok.com** (7.05.18) семейный и детский психолог **Анна Крайнова**.



## 1 Информирование пользователя о попадании в опасную зону

<70м- это желтая зона

<50м- это красная зона

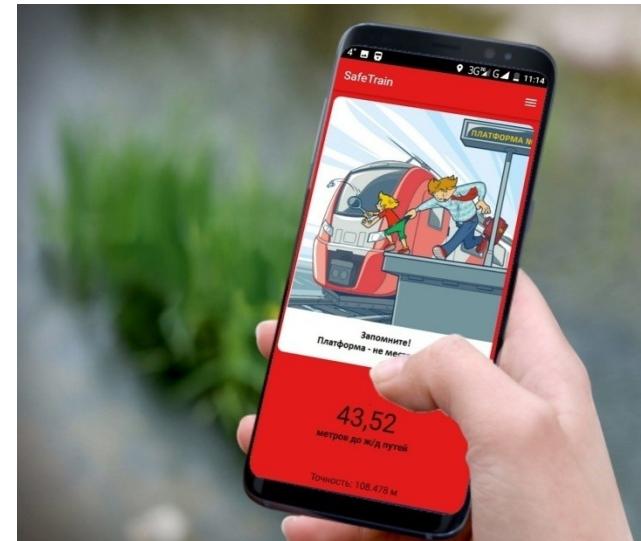
## 2 Блокирование проигрывания любого медиаконтента (музыка, видео и т.д.) при попадании в опасную зону

x

## 3 СМС информирование

- ✓ об отключении ребенком приложения,
- ✓ отключении геолокации,
- ✓ попадания в опасную зону

## 4 Просмотр маршрута следования ребенка (трекинг) на родительском смартфоне с установленным приложением





2

1

**SafeTrain**

Плеер, наушники, кашюшон и железная дорога - несовместимы!  
Они мешают заметить поезд!

**410,5**  
метров до ж/д путей

Точность: 2925.0 м

Звук

**Без звука**

При приближении к ж/д путям срабатывает только цветовая сигнализация, при этом любой звук на телефоне блокируется

**Смс оповещение****Номер телефона**

Введите номер вашего телефона для смс-оповещения

**Смс при отключении приложения и GPS**

Отправка смс при отключении приложения и GPS

**Смс при приближении к ж/д путям**

Отправка смс при приближении к ж/д путям менее чем за 50 метров

**Трекинг****Высокая точность**

Для точного определения маршрута используется только сигнал GPS, в противном случае для определения Вашего местоположения будут использованы все доступные виды сетей (GSM, WI-FI, Bluetooth и т.д.)

**Смс оповещение****Номер телефона**

Введите номер вашего телефона для смс-оповещения

**Смс при отключении приложения и GPS**

Отправка смс при отключении приложения и GPS

**Смс при приближении к ж/д путям**

Отправка смс при приближении к ж/д путям менее чем за 50 метров

**Трекинг****Высокая точность**

Для точного определения маршрута используется только сигнал GPS, в противном случае для определения Вашего местоположения будут использованы все доступные виды сетей (GSM, WI-FI, Bluetooth и т.д.)

**Сохранять маршрут**

Для сохранения и просмотра маршрута данного устройства Вам необходимо зарегистрироваться

**Email**

Будьте внимательны, Email можно ввести только

**оповещения****Смс при отключении приложения и GPS**

Отправка смс при отключении приложения и GPS

**Смс при приближении к ж/д путям**

Отправка смс при приближении к ж/д путям менее чем за 50 метров

**Трекинг****Высокая точность**

Для точного определения маршрута используется только сигнал GPS, в противном случае для определения Вашего местоположения будут использованы все доступные виды сетей (GSM, WI-FI, Bluetooth и т.д.)

**Сохранять маршрут**

Для сохранения и просмотра маршрута данного устройства Вам необходимо зарегистрироваться

**example@st.com**

В целях безопасности Email изменить невозможно

**Пароль**

В целях безопасности пароль изменить невозможно

3

**SafeTrain**

Нельзя переходить пути в неподложенном месте!!!

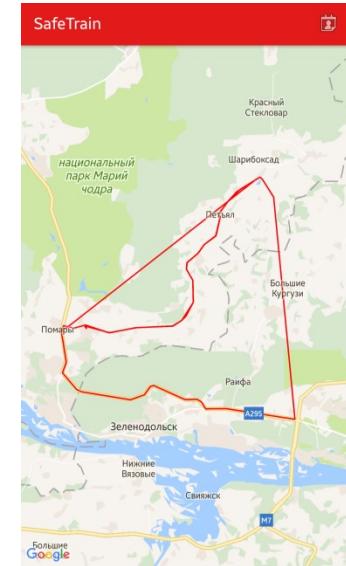
0  
Идет подключение к GPS...

**SafeTrain**

2018  
Чт, 11 янв.

пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

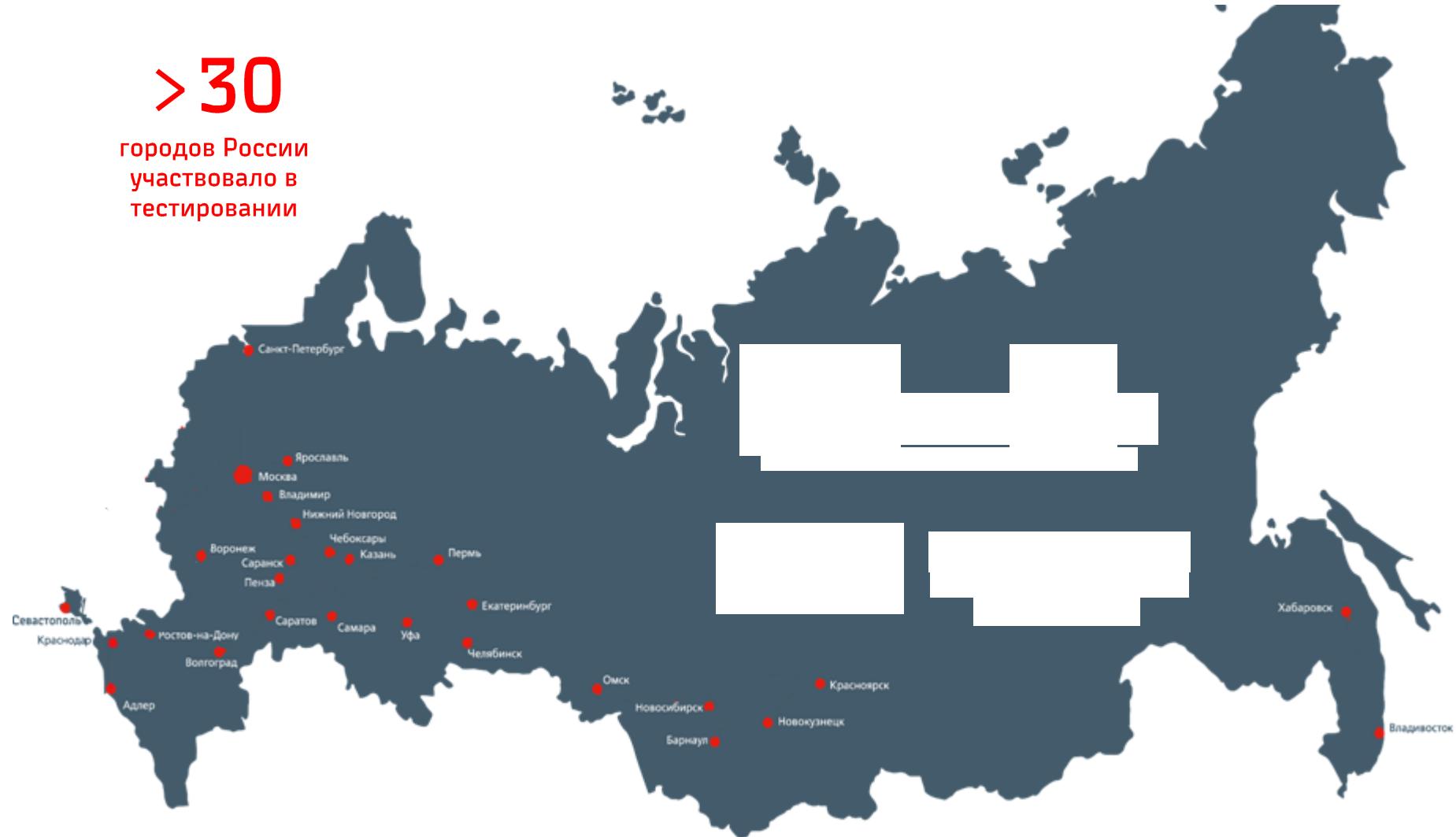
ОТМЕНА OK



4

>30

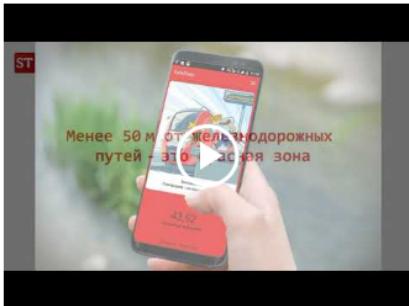
городов России  
участвовало в  
тестировании





Приложение совместимо с некоторыми из ваших устройств.

Установлено



Основная причина детского травматизма - это невнимательность и отсутствие понимания у детей, о нахождении на опасном объекте. Также одной из причин травматизма стало полное игнорирование правил безопасности поведения на железнодорожных путях, а именно прослушивание музыки через наушники при переходе и нахождении на железнодорожных путях.

ПОДРОБНЕЕ...

ОТЗЫВЫ

Правила публикации отзывов

Написать отзыв

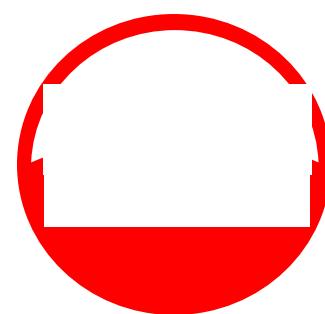
4,7

★★★★★

Всего: 29



Приложение размещено  
в сети Интернет



8 апреля 2018г.

WWW.SAFETRAIN .RU

The screenshot shows the website's layout: a header with the URL 'safetrain.ru', a main menu, and a large 'ST' logo. Below the header, there are three main sections: 'ГЛАВНАЯ' (Home), 'КАК ЭТО РАБОТАЕТ?' (How it works), and 'ПОДДЕРЖКА' (Support). The 'ГЛАВНАЯ' section features a video thumbnail of a smartphone screen displaying the app. The 'КАК ЭТО РАБОТАЕТ?' section has a large red 'X' over a pair of headphones, indicating that music should not be played near railroads.



Блокировка музыки при приближении к  
железнодорожным путям

## Федеральные ТВ каналы



## Республиканские ТВ каналы



телекомпания  
**ЭФИР**



## Интернет издания

[www.kazan.kp.ru](http://www.kazan.kp.ru)

[www.osp.ru](http://www.osp.ru)

[www.evening-kazan.ru](http://www.evening-kazan.ru)

[kazanfirst.ru](http://kazanfirst.ru)

**> 30**

изданий

[apkpure.com](http://apkpure.com)

[rt-online.ru](http://rt-online.ru)

[tass.ru](http://tass.ru)

[news.sputnik.ru](http://news.sputnik.ru)

[mediarepost.ru](http://mediarepost.ru)

## Печатные издания



**ИЗВЕСТИЯ**

**ГУДОК**

**ВОЛЖСКАЯ  
МАГИСТРАЛЬ**

**~10** изда**ний**

**Берегитесь поезда**